

# Cinq pick-up à cabine simple ou approfondie

**Les modèles double cabine étant désormais affublés du malus écologique et de la TVS,** en plus de l'impossibilité de récupérer la TVA, seuls les pick-up à cabine simple ou approfondie ont un intérêt sur une exploitation agricole. Tous les modèles sont

équipés d'un moteur quatre cylindres, tandis que la boîte auto n'est proposée que par deux marques sur les versions à cabine approfondie, les autres la réservant à leur modèle double cabine. On remarque l'absence de l'Amarok de Volkswagen et du Musso de

SSangYong uniquement proposés en double cabine, tout comme l'Alaskan de Renault qui n'est plus commercialisé en France et le classe X, disparu du catalogue

Mercedes.   
Michel Portier



## CINQ CONSTRUCTEURS SUR LE MARCHÉ DES PICK-UP À CABINE SIMPLE OU APPROFONDIE

Marque Modèle	Type de cabine	Cylindres (l)	Puissance (ch à tr/ min)	Boîte de vitesses (BVM ou BVA)	Couple maxi (Nm à tr/min)	Consommation mixte (l/100 km)		Long. x larg. de caisse (mm)	Poids à vide mini (kg)	Charge remor- quable (kg)	Charge utile (kg)	Prix catalogue en euros HT au 01/05/2020
						WLTP	NEDC					
✓ Ford Ranger	S	1996	130 à 3 500	BVM 6	340 à 1750-2 250	8 à 8,4	6,9 à 7,2	2317 x 1560 x 511	2018	2 500	1182	24 980
	S	1996	170 à 3 500	BVM 6	420 à 1750-2 250	8,3 à 8,7	6,9 à 7,2	2317 x 1560 x 511	2018	3 500	1252	26 100
	A	1996	170 à 3 500	BVM 6	420 à 1750-2 250	8,3 à 8,7	6,9 à 7,2	1847 x 1560 x 511	2073	3 500	1197	29 475 à 35 183
	A	1996	170 à 3 500	BVA 10	420 à 1750-2 250	9 à 9,2	7,5 à 7,7	1847 x 1560 x 511	2112	3 500	1158	31 325 à 36 658
	A	1996	213 à 3 500	BVM 6	500 à 1750-2 000	8,8 à 9,2	7,8 à 7,9	1847 x 1560 x 511	2160	3 500	1110	36 267
	A	1996	213 à 3 500	BVA 10	500 à 1750-2 000	8,8 à 9,2	7,7 à 7,8	1847 x 1560 x 511	2180	3 500	1090	36 267
✓ Isuzu D-Max	S	1898	164 à 3 600	BVM 6	360 à 2 000-2 500	NC	6,2	2305 x 1570 x 440	1700	2 500	1225	17 160 <sup>(1)</sup>
	S	1898	164 à 3 600	BVM 6	360 à 2 000-2 500	NC	7	2305 x 1570 x 440	1865	3 500	1060	20 160
	A	1898	164 à 3 600	BVM 6	360 à 2 000-2 500	NC	7	1795 x 1530 x 465	1900	3 500	1025	22 030 à 26 370
	A	1898	164 à 3 600	BVA 6	360 à 2 000-2 500	NC	7,8	1795 x 1 530 x 465	1920	3 500	1005	27 150 à 27 540
(1) Modèle 2 roues motrices.												
✓ Mitsubishi L200	A	2 268	150 à 3 500	BVM 6	400 à 1750-2 250	NC	7,5 à 7,6	1850 x 1470 x 475	1950	3 000	1160	26 242 à 30 575
✓ Nissan Navara	A	2 299	160 à 3 750	BVM 6	425 à 1 500-2 500	NC	7	1800 x 1560 x 498	2035	3 500	1165	26 508 à 30 758
✓ Toyota Hilux	S	2 393	150 à 3 400	BVM 6	400 à 1600-2 000	8,3 à 9,2	6,5	2315 x 1575 x 480	1860	2 800	1 090	20 568 <sup>(1)</sup>
	S	2 393	150 à 3 400	BVM 6	400 à 1600-2 000	8,6 à 9,7	6,6	2315 x 1575 x 480	1990	3 500	1 090	23 168
	A	2 393	150 à 3 400	BVM 6	400 à 1600-2 000	8,6 à 9,7	6,7	1810 x 1540 x 480	2 050	3 200	1 100	24 668 à 32 341
(1) Modèle 2 roues motrices.												

S: cabine simple ; A: cabine approfondie avec strapontins à l'arrière ; NEDC et WLTP : cycles d'homologation, le WLTP plus récent offre des valeurs de consommation plus proches de la réalité. NC: Non communiqué.